

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU
ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	WROCŁAW, ul. KOMUNY PARYSKIEJ
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV, XXVI
LOKALIZACJA	Obręb ewidencyjny: Południe 0022 Numery działek ewidencyjnych: 90/2; AM-5
INWESTOR	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	Biuro Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
BRANŻA	SANITARNA, DROGOWA

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Daniel Podkalicki	instalacyjna sanitarna 308/DOŚ/10 bez ograniczeń		07.2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

L.p.	Nazwa	Numery stron
1	Strona tytułowa	1
2	Zawartość opracowania	2
3	Oświadczenie projektanta	3
4	Dokumenty projektantów	4-9
5	Opis techniczny	10-17
6	Warunki techniczne, uzgodnienia, opinie, załączniki	18-23
7	Część graficzna	24-29

WARUNKI TECHNICZNE, UZGODNIENIA, OPINIE, ZAŁĄCZNIKI

Lp.	Nazwa	Instytucja wydająca	Nr strony
1	Warunki przyłączenia do sieci kanalizacyjnej.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu	20-21
2	Pozytywne uzgodnienie projektu odwodnienia - MPWiK.	Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji we Wrocławiu	22
3	Pozytywna opinia projektu odwodnienia - ZDiUM.	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu	23

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys.	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	-
2	Plan zagospodarowania terenu	1:500
3	Przekrój konstrukcyjny	1:50
4	Profil podłużny	1:100/100

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2020.1333 j.t.)

OŚWIADCZAMY,

że projekt zagospodarowania terenu „Odwodnienie części ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu”

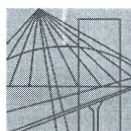
(Obręb ewidencyjny: Południe 0022

Numery działek ewidencyjnych: 90/2; AM-5)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Imię i nazwisko	Podpis
Projektant branży sanitarnej mgr inż. Daniel Podkalicki nr uprawnień: 308/DOŚ/10	
Projektant branży drogowej mgr inż. Eliza Podkalicka nr uprawnień: 44/DOŚ/04	

DOKUMENTY PROJEKTANTÓW



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-408/2010/10

Wrocław, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Daniel Adam Podkalicki

magister inżynier z kierunku inżynieria środowiska
urodzony dnia 17 lutego 1978 r. w Złotoryi

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 308/DOŚ/10

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Daniel Adam Podkalicki posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Pan Daniel Adam Podkalicki jest uprawniony:

W specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Otrzymują:

1. Pan Daniel Adam Podkalicki
Ul. Zwycięska 28/10
53-033 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-HQE-6NJ-EKD *

Pan Daniel Adam Podkalicki o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/0600/07

adres zamieszkania ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

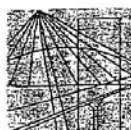
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-09-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-51/2004/04

Wrocław, 07 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 8, poz. 38, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Pani

Eliza Dagmara Podkalicka

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 7 grudnia 1974 r. w Legnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 44/DOŚ/04

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 4/OKK/04 z dnia 7 czerwca 2004r. stwierdziła, że Pani Eliza Dagmara Podkalicka posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Eliza Dagmara Podkalicka
Ul. Kard. B. Kominka 10/6
59-220 Legnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiak
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiak
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pani Eliza Dagmara Podkalicka jest upoważniona:

- I. W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 4a ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:
 - projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**
- II. Na podstawie § 4 ust 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - uprawnienia niniejsze stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- III. Zgodnie z § 5 ust 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
 - a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- IV. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia MGPIB, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
 - instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Maciej Inż. Dariusz Kozłowski
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S57-ELR-ZU8 *

Pani Eliza Podkalicka o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1341/02
adres zamieszkania ul. Kardynała B. Kominka 10/6, 59-220 Legnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-05 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymaniem Miasta we Wrocławiu a Biurem Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki z siedzibą w Legnicy.
- Zaktualizowany podkład sytuacyjno-wysokościowy 1:500 do celów projektowych.
- Zarządzenie Prezydenta Wrocławia w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu.
- Katalog dobrych praktyk - Zasady zrównoważonego gospodarowania wodami opadowymi pochodzącymi z nawierzchni pasów drogowych.
- Odwodnienie dróg, Roman Edel.
- Wytyczne do projektowania i wykonywania odwodnień drogowych – ZDiUM.
- Wytyczne projektowania i budowy. Warunki, standardy, wymagania – MPWiK.
- Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne.
- Inwentaryzacja, wizja lokalna w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt branży sanitarnej i drogowej w zakresie budowy odwodnienia drogowego części ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu uwzględniający:

- odprowadzenie powierzchniowych wód opadowych i roztopowych poprzez budowę wpustu deszczowego do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej
- wykonanie odtworzenia nawierzchni drogi.

Celem opracowania jest, zgodnie z wymogami zamawiającego, przedstawienie technicznych rozwiązań zagospodarowania i odprowadzenia wód opadowych i roztopowych wraz z odbudową nawierzchni w związku z powstawaniem zastoiska wodnego na wysokości posesji nr 32 i 34 ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu.

Projekt nie przewiduje przebudowy istniejących sieci zlokalizowanych w obecnym pasie drogowym.

Zakres opracowania obejmuje:

- budowę odwodnienia drogowego wraz z przyłączem i wpięciem do istniejącego kanału ko1100x1250ceg
- odbudowę nawierzchni drogowej.

3. OBOWIĄZUJĄCY MPZP

Ul. Komuny Paryskiej w miejscu planowanych prac objęta jest obowiązującym MPZP, zawartym w uchwale nr LIV/1606/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 9 września 2010 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Komuny Paryskiej i ge. Kazimierza Pułaskiego we Wrocławiu.

W powyższym MPZP ulica Komuny Paryskiej (teren KDL - ustala się jako obszar przeznaczony na cele publiczne) jest ulicą klasy L, dla której ustalono przeznaczenie: ulice i drobne obiekty telekomunikacyjne.

Na terenie tym, obowiązują następujące ustalenia dotyczące zagospodarowania terenu: obowiązuje ulica klasy lokalnej; obowiązują obustronne chodniki; obowiązuje trasa rowerowa; obowiązuje powiązanie piesze wyznaczonych ciągów pieszych na terenach MW-U 1 i 2 .

Obszar objęty planem stanowi obszar zabudowy śródmiejskiej. Na całym obszarze objętym planem ustalono strefę ochrony konserwatorskiej Przedmieścia Oławskiego.

Granica obszaru objętego planem MPZP jest tożsama z granicą strefy ochrony konserwatorskiej dotyczącą zabytków archeologicznych. Prace ziemne związane z realizacją budynków i budowli należy opiniować z właściwymi służbami ochrony zabytków.

Na terenie objętym MPZP dopuszcza się sieci uzbrojenia terenu wyłącznie jako podziemne. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych wyłącznie sieciami kanalizacyjnymi..

4. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Komuny Paryskiej zlokalizowana jest w centralnej części miasta Wrocławia na osiedlu Przedmieście Oławskie. Jest to droga publiczna - gminna w zarządzie ZDiUM.

Ul. Komuny Paryskiej posiada nawierzchnię utwardzoną bitumiczną do wysokości posesji nr 34, w dalszej części wykonana jest z kostki brukowej. Jezdnia ograniczona jest krawężnikiem z obu stronnym chodnikiem.

Przedmiotowy odcinek ulicy znajduje się pomiędzy ulicami Pułaskiego i Dąbrowskiego. Nawierzchnia drogi jest w kiepskim stanie, z widocznymi ubytkami masy i kostki brukowej oraz łąty z masy bitumicznej.

Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych odbywa się poprzez system odwodnienia drogowego (wpusty uliczne, kanalizacja ogólnospławna).

5. OBLICZENIA DLA KANALIZACJI DESZCZOWEJ

Zgodnie z warunkami wydanyymi przez MPWiK Wrocław, na przedmiotowej inwestycji uzyskano zapewnienie odbioru wód opadowych i roztopowych w ilości 3,27 l/s do istniejącego kanału ogólnospławnego ko1100x1250ceg w ul. Komuny Paryskiej. Poniżej przedstawiono obliczenia po pomiarach geodezyjnych rzędnych w terenie.

5.1 Obliczenie ilości wód opadowych

Obliczony spływ wód deszczowych i roztopowych wyniesie:

$$Q = q_{max} \times \psi_s \times F$$

gdzie:

Q – miarodajny strumień dopływu ścieków deszczowych, [dm³/s];

q_{max} – maksymalne jednostkowe natężenie deszczu, [dm³/(s·ha)];

ψ_s – maksymalny współczynnik spływu;

F – powierzchnia zlewni deszczowej, [ha].

Do obliczenia ilości ścieków opadowych i roztopowych dla planowanego zagospodarowania terenu przyjęto następujące założenia:

- współczynnik spływu:

$$\psi_s - 0,75-0,9$$

- natężenie deszczu:

$$q_{max} - 181,7 \text{ l/s}$$

- powierzchnia spływu z terenów utwardzonych do wpustów deszczowych F :
 - 28,0 m² z nawierzchni bitumicznych
 - 95,0 m² z nawierzchni z kostki kamiennej
 - 105,0 m² z nawierzchni z kostki betonowej

$$Q = q_{max} \times \psi_s \times F$$

$$Q = 181,7 \times ((28/10000) \times 0,9 + (95/10000) \times 0,8 + (105/10000) \times 0,75) \approx 3,27 \text{ l/s}$$

Powyższa ilość spływu mieści się w ilości gwarantowanej przez MPWiK Wrocław.

6. STAN PROJEKTOWANY

Na podstawie wymagań ZDiUM oraz pomiarów geodezyjnych stwierdzono lokalne zniżenie nawierzchni i konieczne jest dostawienie dodatkowego ulicznego wpustu deszczowego, który przejmie część wód opadowych i roztopowych.

Projektowany przykanalik od wpustu deszczowego zostanie włączony bezpośrednio do istniejącego kanału ogólnospławnego ko1100x1250ceg.

W ramach prac projektowych branży drogowej przewidziano odtworzenie nawierzchni zgodnie z warstwami istniejącymi oraz korektę spadków nawierzchni zapewniającą prawidłowy spływ wód opadowych i roztopowych do planowanego wpustu.

Włączenie nowego wpustu do istniejącego systemu kanalizacyjnego nie spowoduje zwiększenia ilości odprowadzanych wód opadowych do istniejącego systemu i będzie odpowiadał spływowi dotychczasowemu na poziomie 3,27 l/s.

Zakres budowy odwodnienia przedstawia się następująco:

- kompletny wpust deszczowy DN500 mm z rusztem kl. min. C250 szt. 1
- przykanalik od wpustu deszczowego DN160 mm L=4,0 mb rury kl. SN8
- włączenie do istn. kanału ko1100x1250ceg szt. 1

W związku z planowaną budową odwodnienia drogowego konieczna będzie odbudowa i regulacja istniejącej nawierzchni drogowej.

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano:

- regulację ścieku z kostki kamiennej,
- regulację krawężnika kamiennego,
- regulacja nawierzchni jezdni z kostki kamiennej 18x20cm na powierzchni,
- regulacja nawierzchni chodnika z kostki kamiennej 5x6cm.

Wykopy związane z budową studzienki przyłącza kanalizacji deszczowej oraz odwodnienia liniowego należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami. Powstały klin odłamu oraz wykop należy zagęścić warstwowo. Po zasypaniu i zagęszczeniu wykopu należy zgłosić odpowiednim służbom sprawdzenie stopnia zagęszczenia.

Konstrukcję jezdni przewidziano dla obciążenia kategorią ruchu KR2.

Konstrukcja odtwarzanej nawierzchni z kostki kamiennej:

- istniejąca kostka kamienna
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 34cm
- podłoże o nośności 80MPa

Konstrukcja odtwarzanego ścieku:

- istniejąca kostka kamienna
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 23cm
- podłoże o nośności 80MPa

Krawężnik kamienny:

- krawężnik kamienny (nowy)
- ława z betonu cementowego C12/15 gr. 15cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej spoiwem C5/6 gr. 23cm
- podłoże o nośności 80MPa

Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki kamiennej:

- istniejąca kostka kamienna 5x6cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm z kruszywa C90/3 gr. 20cm

W związku z tym, że roboty odbywają się w miejscu istniejącej drogi, podłoże gruntowe zakwalifikowano do gruntów o grupie nośności G-1, gdzie wtórny moduł odkształcenia wynosi nie mniej niż 80MPa.

Wymagane parametry dla podłoża pod górne warstwy konstrukcji i i kategorii ruchu KR-2 to wskaźnik zagęszczenia $I_s \geq 1.0$ i wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa.

W czasie robót budowlanych, bezpośrednio po odsłonięciu podłoża przed wykonaniem konstrukcji jezdni, należy przeprowadzić badania kontrolne potwierdzające założenia dotyczące nośności podłoża przyjęte w czasie projektowania. Ocenę nośności należy przeprowadzić poprzez określenie wtórnego modułu odkształcenia E_2 na podstawie badań płytą pod obciążeniem statycznym lub innym jakie dopuszcza katalog typowych konstrukcji nawierzchni GDDKiA.

W przypadku stwierdzenia mniejszej nośności niż zakładana należy wzmocnić istniejące podłoże poprzez zastosowanie warstwy mrozoochronnej o następujących parametrach:

- podłoże o nośności 50MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm
- podłoże o nośności 35MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm, gr. 22cm
- podłoże o nośności 25MPa – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym C1,5/2 o wytrzymałości ≤ 4 MPa, gr. 15cm, gr. 30cm

Każda z nawierzchni podlega ułożeniu na odpowiednio usypanym i zagęszczonym materiale w wykopie.

Układ warstw do zasypania wykopu jest następujący:

- zasyp wykopu gruntem piaszczystym lub pospółką zagęszczony warstwami mechanicznie do $I_s=1,00$ – grubość zależna od grubości konstrukcji nawierzchni (szczegółowe dane na rysunkach przekrojów)
- zasyp wykopu gruntem piaszczystym lub pospółką zagęszczony warstwami mechanicznie do $I_s=0,98$ – grubość zmienna, zależna od profilu
- obsypka piaskowa rury, zagęszczona warstwami mechanicznie do $I_s=0,97$ – gr. 30cm + Dn rury
- podsypka piaskowa zagęszczona warstwami mechanicznie do $I_s=0,97$ – gr. 15cm.

6.1 Trasy rurociągów

Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej od wpustu deszczowego poprowadzono bezpośrednio w jedni z kostki kamiennej ul. Komuny Paryskiej.

6.2 Materiały i uzbrojenie

Wszystkie materiały zastosowane do budowy odwodnienia powinny odpowiadać normom krajowym, zastąpionym, jeśli to możliwe, przez normy europejskie lub technicznym aprobatom europejskim. W przypadku braku norm krajowych lub technicznych aprobat europejskich elementy i materiały powinny odpowiadać wymaganiom odpowiednich specyfikacji.

Przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane, które zostały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

6.2.1 Rurociągi

Zaprojektowano rurociągi i kształtki z rur litych PVC o sztywności obwodowej min. SN8 kN/m i średnicy 160 mm. Zastosowane rury powinny być jednowarstwowe i gładkościenne (zarówno od wewnątrz jak i od zewnątrz) i powinny być wykonane bez dodatku substancji wypełniających.

Kształtki powinny być wykonane z tego samego materiału co rury, a ich powierzchnie wewnętrzne i zewnętrzne powinny być gładkie, bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych.

Rury muszą być odporne na płuwanie wysokociśnieniowe specjalistycznym sprzętem.

Zastosowane rury i kształtki muszą być ze sobą kompatybilne oraz spełniać warunki obowiązujących norm.

Należy przestrzegać starannego układania rur i stosowania na obsypki materiałów mrozoodpornych.

6.2.2 Wpusty deszczowe

Dla odwodnienia drogowego przyjęto wpust deszczowy z elementów prefabrykowanych z betonu min. C35/45 o średnicy DN500 mm. Wpust przewidziano bez konstrukcji odciążającej. Na przedmiotowym zadaniu zastosować wpust krawężnikowo-jezdniowy klasy min. C250 zgodnie z normą PN-EN 124:2000. Pod wpust zastosować adapter i pierścienie polimerowe montowane zgodnie z wytycznymi producenta – zabrania się stosować zapraw betonowych i na bazie cementu.

Studzienkę wpustu posadzić na podłożu z betonu klasy C12/15 o grubości 10 cm.

Wpust DN500 należy wykonać z częścią denną, obejmującą osadnik wraz z otworem odpływowym - głębokość części osadowej min. 0,5 m z otworem dla podłączenia przykanalika DN160 mm. Otwór powinien być wykonany w zakładzie prefabrykacji i posiadać przejście szczelne dla przykanalika z rur PVC DN160 mm.

Wpust uliczny wyposażać w kosz osadczy do wyłapywania zanieczyszczeń stałych oraz zamontować na odpływie syfon odwrócony łukiem do góry.

6.2.3 Kształtki

Kształtki wykorzystywane przy realizacji niniejszego zadania powinny być wykonane z tego samego materiału i o tej samej średnicy jak rury. Powierzchnie kształtek powinny być bez uszkodzeń, pęcherzy, zapadnięć i wtrąceń ciał obcych. Przy budowie przykanalika wykorzystać można łuki o kątach 15, 30 i 45°.

6.3 Włączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej

Podłączenie projektowanego przykanalika od wpustu deszczowego bezpośrednio do istniejącego kanału ko1100x1250ceg wykonać należy przy pomocy przyłącza siodłowego z przegubem

kulowym. Otwór w ścianie kolektora wykonać należy specjalną wiertnicą bezударową, aby nie uszkodzić konstrukcji kanału i nie naruszyć jego szczelności. Zabrania się kucia otworu w kanale urządzeniami udarowymi i przecinakami. Nawiercenia należy dokonać w takim miejscu, aby od krawędzi otworu do końca rury pozostało min. 0,3m. Otwór w kanale należy wykonać centrycznie pod kątem 90°, na wysokości min. 0,8 wysokości kolektora. Po wierceniu nie powinny pozostać żadne odpryski, a krawędzie otworu ogradować. Zamontowane prawidłowo przyłącze siodłowe, zgodnie z wytycznymi producenta, należy uszczelnić żywicą rozprężną, którą należy zaaplikować poprzez specjalnie do tego przygotowany otwór - zabezpieczy to dodatkowo kanał przed korozją. Podłączenie poprzez przyłącze siodłowe z elementem przegubowym zapewni rezerwę dla nieprzewidzianego osiadania gruntu lub rury i zapewni szczelne elastyczne połączenie.

Wszelkie prace związane z wykonywaniem otworu w istniejącym kanale należy wykonywać pod nadzorem służb eksploatacyjnych oraz zgodnie z zasadami panującymi w MPWiK Wrocław. Elementy te podlegają odbiorowi przez służby MPWiK w stanie odkrytym przed wykonaniem pozostałych części przyłączy.

6.4 Kolizje z istniejącym uzbrojeniem

Istniejące uzbrojenie podziemne zostało naniesione na plan sytuacyjny przez odpowiednie służby geodezyjne. Trasy naniesionego uzbrojenia są jednak orientacyjne, dlatego roboty ziemne należy wykonywać bardzo ostrożnie, a w rejonie uzbrojenia wyłącznie systemem ręcznym.

W przypadku stwierdzenia niezgodności w przebiegu istniejących sieci powodujących kolizję z projektowanym przyłączem lub studzienkami ściekowymi, wezwać Inspektora Nadzoru oraz nadzór autorski celem dokonania ewentualnych korekt.

Odkopane uzbrojenie zabezpieczyć przed uszkodzeniem przez podwieszenie lub podparcie i obudowanie.

6.5 Przygotowanie terenu pod budowę

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca winien załatwić wszystkie sprawy formalno-prawne związane z przejęciem terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych Wykonawca z udziałem użytkowników uzbrojenia wytyczy przebieg istniejącego uzbrojenia w terenie i ustali warunki prowadzenia robót w jego rejonie. Zaleca się aby przed wykonaniem wykopu wykonać sondy poprzeczne dla oceny poprawności wytyczenia uzbrojenia.

Wytyczenie w terenie osi rurociągów oraz studzienek wpustów musi być wykonane przez uprawnione służby geodezyjne Wykonawcy.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany i nie wychodzi poza ich zakres.

8. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja leży poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

9. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących znacząco wpływać na środowisko.

10. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestycja polegająca na budowie odwodnienia części ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu wraz z odtworzeniem nawierzchni drogowej nie kwalifikuje się ze względu na rodzaj przewidywanych robót, jak i pracochłonność jako stwarzająca szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na konieczność stosowania środków ochrony osobistej zabezpieczających pracowników. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu BHP.

11. ART. 36A

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

12. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty prowadzić zgodnie z zaleceniami projektu.
- Roboty prowadzić bardzo ostrożnie i o wszelkich nieścisłościach w usytuowaniu uzbrojenia powiadomić nadzór autorski celem rozwiązania ewentualnych kolizji.
- Roboty ziemne, szalowanie wykopów i rozbiórkę oraz zasypkę i układanie rurociągów przeprowadzić należy zgodnie z normą PN-79/H-10729 i PN-B-10736:99.
- Prace montażowe oraz włączenia do czynnych sieci kanalizacyjnych prowadzić pod nadzorem użytkownika tj. MPWiK Wrocław i ZDiUM Wrocław.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
- W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanego przyłącza.
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Ostateczną regulację wysokościową należy przeprowadzić bezpośrednio przed ułożeniem nawierzchni.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi (jeżeli występują) decyzjami związanymi z niniejszym tematem w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym

Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.

- Elementy kanalizacji deszczowej po oddaniu do użytkowania powinny być prawidłowo eksploatowane ze szczególnym uwzględnieniem regularnego czyszczenia rurociągów (minimum 1 raz w roku) i opróżniania części osadowych studzienek oraz odwodnienia liniowego (szczególnie w okresie wiosennym i jesiennym).

**WARUNKI TECHNICZNE,
UZGODNIENIA, OPINIE,
ZAŁĄCZNIKI**

1. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

- Warunki przyłączenia do sieci kanalizacyjnej.
- Pozytywne uzgodnienie projektu odwodnienia - MPWiK.
- Pozytywna opinia projektu odwodnienia - ZDiUM.



9210043856

Symbol sprawy: 031529/21/KOU/ZJa
Numer Klienta: 102207

Wrocław, dnia 21.05.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Warunki przyłączenia do sieci kanalizacyjnej.

1. Podmiot ubiegający się o przyłączenie: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
2. Obiekt: odwodnienie drogi – budowa wpustu ulicznego
3. Adres nieruchomości/objektu: ul. Komuny Paryskiej, cz. działki 90/2, AM-5, obręb Południe Wrocław

W odpowiedzi na wniosek złożony dnia 17.05.2021r. MPWiK S.A. określa następujące warunki przyłączenia do sieci:

Dla przedmiotowego obiektu możliwy jest odbiór:

wód opadowych w ilości dotychczasowej - 3,27 l/s
do istniejącej miejskiej sieci kanalizacji ogólnospławnej o wym. Ø 1100/1250 z rur ceg. w ulicy Komuny Paryskiej

Celem zapewnienia zgodności realizowanego przyłączenia do sieci z warunkami przyłączenia oraz przepisami prawa:

1. Osoba ubiegająca się o przyłączenie do sieci powinna dokonać uzgodnienia w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przewodu połączeniowego do wpustu wraz oraz wypełnić wytyczne określone w uzgodnieniu.
2. Dokumentację techniczną w formie elektronicznej zgodnej z wymogami określonymi w Wytycznych projektowania i budowy (wymogi znajdują się pod adresem: <https://www.mpwik.wroc.pl/strefa-klienta/przyklaczenie-do-sieci-wodociagowo-kanalizacyjnej/wytyczne/> – wskazówki dotyczące dokumentacji sieci i przyłączy- wersje elektroniczne) należy przysyłać na adres e-mail bok@mpwik.wroc.pl wraz z wnioskiem lub podaniem w mailu informacji określonych w odpowiednim wniosku. Uzgodnienie zostanie przesłane na adres wnioskodawcy. Potwierdzeniem zaakceptowania określonego rozwiązania jest e-mail z uzgodnieniem wysłany przez osobę, będącą przedstawicielem MPWiK S.A.
3. Projekt powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.
4. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniotwórczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanego przewodu z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując połączenie Inwestor



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.

Niniejsze warunki przyłączenia do sieci ważne są 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Pełnomocnika e-mail: san_plan@outlook.com
2. Archiwum MPWiK S.A. aa

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odręcznego wystawcy (MPWiK S.A.).



Symbol sprawy: 038582/21/KOU/ZJa
Numer Klienta: 102207



9210056240

Wrocław, dnia 01.07.2021



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Załącznik: nr rej. MPWiK 41620/kd/2021 do PB budowy przewodu połączeniowego do wpustu ulicznego projektowanego przy ulicy Komuny Paryskiej we Wrocławiu, część działki 90/2, AM-5, obręb Południe.

Projekt budowlany jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytocznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. Na wejście w teren nie będący własnością Inwestora należy uzyskać pisemną zgodę właściciela terenu.
3. Prace na czynnej sieci kanalizacyjnej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym), za zgodą i pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A.
4. Otwór w istniejącej studni na sieci kanalizacji ogólnospławnej należy wykonać wiertarką obrotowo-udarową nie uszkodzając konstrukcji i szczelności studni.
5. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
6. Ułożone przewody należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
7. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przewodu jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego tego połączenia.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
9. W przypadku kolizji projektowanego przewodu z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. we Wrocławiu

Otrzymuje:

1. Projektant e-mail: san_plan@outlook.com +. projekt wersja elektroniczna
2. Archiwum MPWiK aa + projekt wersja elektroniczna

Niniejszy dokument jest dokumentem elektronicznym i nie wymaga podpisu odrębnego wystawcy MPWiK S.A.).



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369



Wrocław, dnia 7 lipca 2021.

Biuro Projektów SAN-PLAN

Daniel Podkalicki

UL. Okulickiego 15

59- 220 Legnica

EE.071.21. 57823. *60053* . 2021.EW

Dotyczy: Odwodnienie części ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie – bez uwag projekt odwodnienia drogowego dla zadania „Odwodnienie części ul. Komuny Paryskiej we Wrocławiu”.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i
Kotarski

Otrzymują:

1. Adresat
2. EE a/a

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

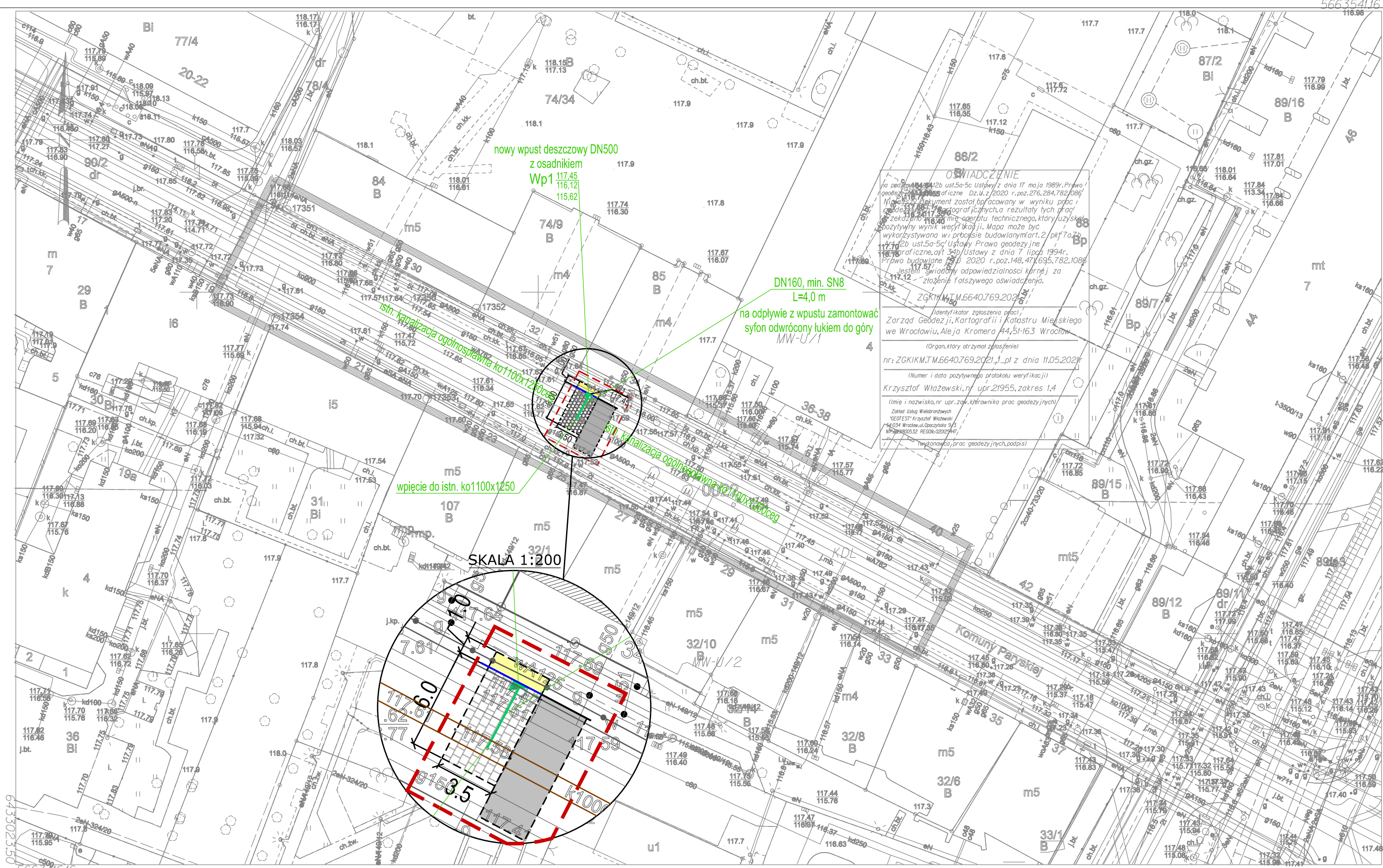
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. SPIS RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny
2. Plan zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Przekrój konstrukcyjny, skala 1:50
4. Profil podłużny, skala 1:100/100





LEGENDA:

	PROJ. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. ULICZNY WPUST DESZCZOWY
	ODTWORZENIE ISTN. NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ
	ODTWORZENIE ISTN. NAWIERZCHNI Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ODTWORZENIE ISTN. NAWIERZCHNI CHODNIKA Z KOSTKI KAMIENNEJ
	ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
	REGULACJA I WYMIANA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO
	ZAKRES INWESTYCJI

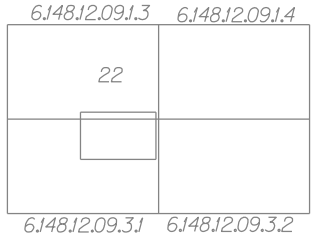
Uwaga:

Nie wyklucza się występowania na przedmiotowym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są widoczne na mapie w zakresie opracowania.
Nie wyklucza się również odmiennych rzędnych ułożenia sieci w terenie.
Wykonawca robót, przed przystąpieniem do prac budowlanych, jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanego przykanalika.
W obrębie istniejących sieci należy zachować szczególną ostrożność.
W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnymi wysokościowymi elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
Zachować wysoką jakość pracy - warunki montażowe powinny odpowiadać montażowi starannemu.
Wypokry w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić systemem ręcznym.
Przed zamontowaniem elementów wpustu konieczne jest sprawdzenie rzędnych wysokościowych.

woj. Dolnośląskie
m. WROCŁAW
obręb POŁUDNIE 0022
AM5 dz.nr 90/2
ul. Komuny Paryskiej
Nr sekcji 6148J2.09.3J

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500

- Układ współrzędnych: "2000/G"
- Poziom odniesienia: "PL-EVRF 2007-NH"
- Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
- Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



22 POŁUDNIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

ZGKIKM.TM.6640.769.2021
WROCŁAW 04.05.2021

LEGENDA:
LINIE MPZP
NR 429
METALOWE
SLUPKI

Zakład Usług Wielobranżowych
"GEOTEST" Krzysztof Włazewski
54-034 Wrocław, ul. Opoczyńska 9/3
NIP: 8991800532 REGON: 020125447

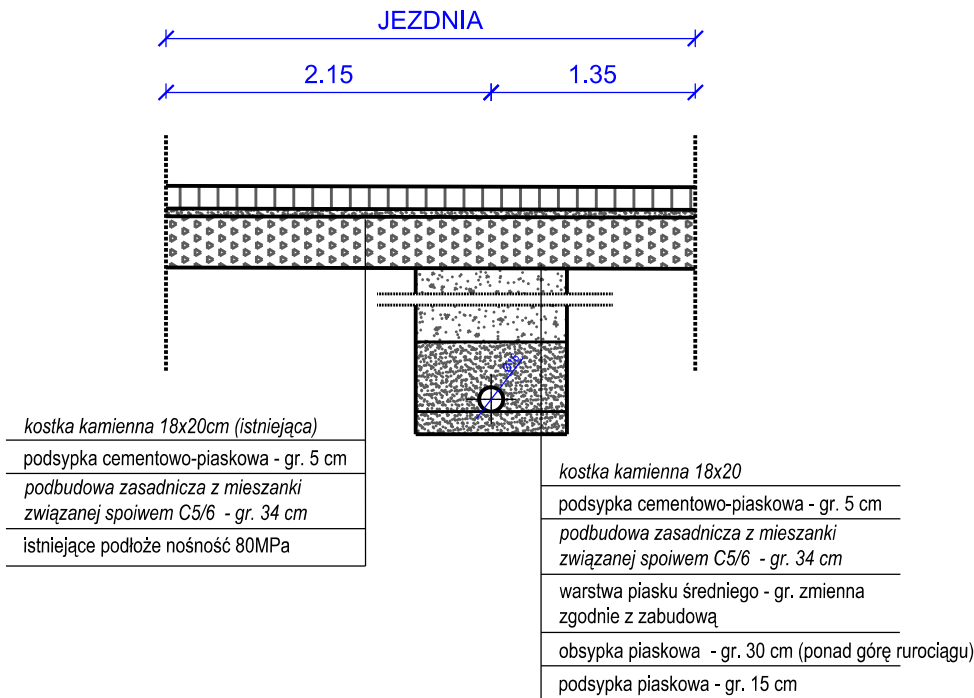
Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

KRZYSZTOF WŁAZEWSKI
ŚWIADCTWO GGK NR 21955
zakres uprawnień: I.4

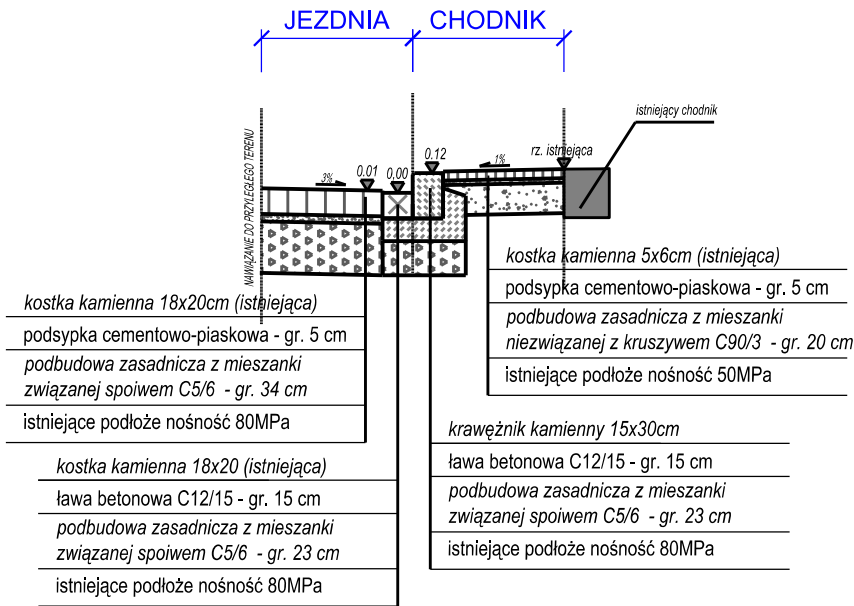
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Investor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 55-220 Legnica			
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOŚ/10	instalacyjna sanitarna	
Nazwa zadania		ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU		
Nazwa opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku		Plan zagospodarowania terenu		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	07.2021	SANITARNA	PROJEKT BUDOWLANY	2

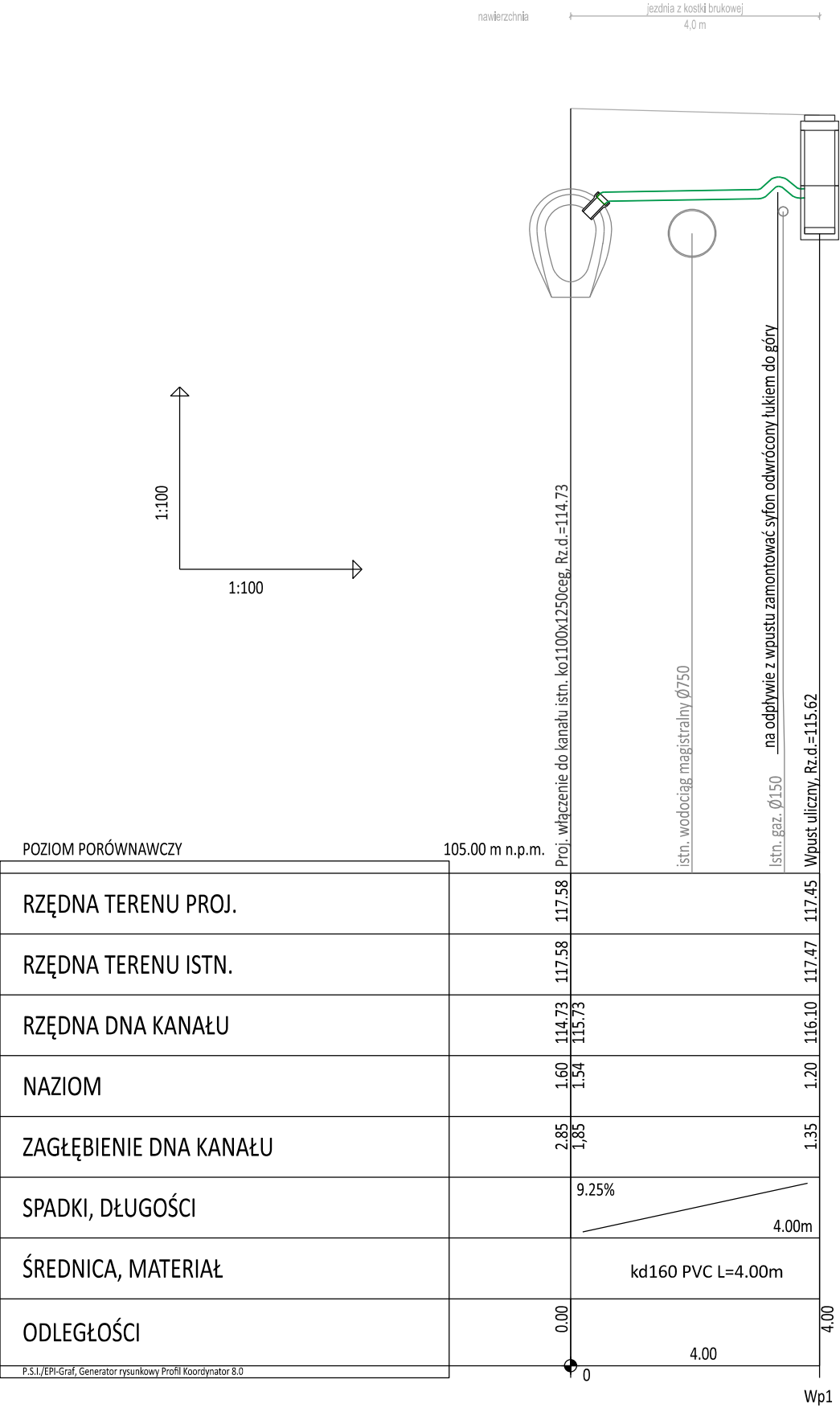
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
B-B



Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów SAN PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Eliza Podkalicka	44/DOS/04	drogowa	
Nazwa zadania		ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU		
Nazwa opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku		Przekrój konstrukcyjny		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:50	07.2021	DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY	3



Uwaga:

Nie wyklucza się występowania na przedmiotowym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są widoczne na mapie w zakresie opracowania.
Nie wyklucza się również odmiennych rzędnych ułożenia sieci w terenie.
Wykonawca robót, przed przystąpieniem do prac budowlanych, jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący.
W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanego przykanalika.
W obrębie istniejących sieci należy zachować szczególną ostrożność.
W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnymi wysokościowymi elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, wykonawca jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
Zachować wysoką jakość pracy - warunki montażowe powinny odpowiadać montaży starannemu.
Wykopy w rejonie uzbrojenia podziemnego prowadzić systemem ręcznym.
Przed zamówieniem elementów wpustu koniecznie sprawdzić rzędne wysokościowe.

Inwestor	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław			
Jednostka organizacyjna	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław			
Jednostka projektowa	Biuro Projektów SAN_PLAN Daniel Podkalicki ul. Okulickiego 15, 59-220 Legnica			
Zespół projektowy		Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Daniel Podkalicki	308/DOS/10	instalacyjna sanitarna	
Nazwa zadania		ODWODNIENIE CZĘŚCI UL. KOMUNY PARYSKIEJ WE WROCŁAWIU		
Nazwa opracowania		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Nazwa rysunku		Profil podłużny		
Skala	Data	Branża	Stadium	Nr rysunku
1:500	07.2021	SANITARNA	PROJEKT BUDOWLANY	4